

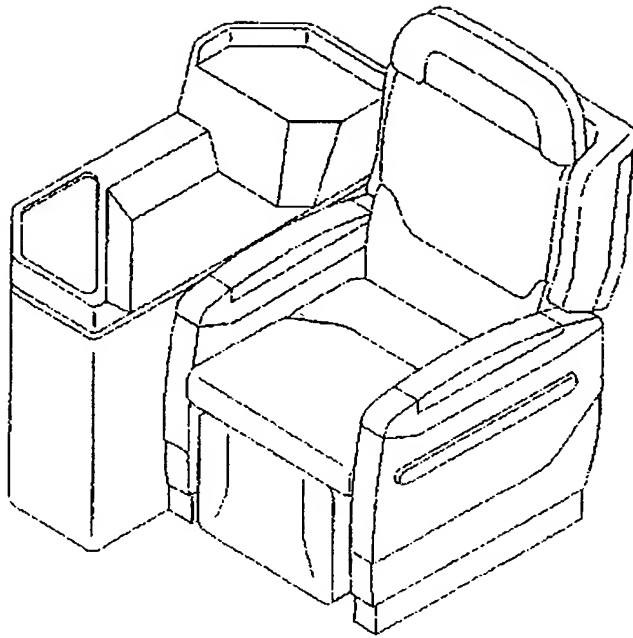
(19) 【発行国】日本国特許庁 (JP)
 (45) 【発行日】平成12年6月19日 (2000. 6. 19)
 (12) 【公報種別】意匠公報 (S)
 (11) 【登録番号】意匠登録第1074748号 (D1074748)
 (24) 【登録日】平成12年3月31日 (2000. 3. 31)
 (54) 【意匠に係る物品】航空機用いす
 (52) 【意匠分類】D2-1530
 (51) 【国際意匠分類 (参考)】06-01
 (21) 【出願番号】意願平11-10346
 (22) 【出願日】平成11年4月19日 (1999. 4. 19)
 (72) 【創作者】
 【氏名】浅見 文吾
 【住所又は居所】神奈川県横浜市中区前田町100番地 小糸工業株式会社内
 (73) 【意匠権者】
 【識別番号】390010054
 【氏名又は名称】小糸工業株式会社
 【住所又は居所】神奈川県横浜市中区前田町100番地
 (74) 【代理人】
 【識別番号】100073601
 【弁護士】
 【氏名又は名称】前田 和男
 【審査官】遠藤 行久

(55) 【意匠に係る物品の説明】本物品に係る航空機用いすは、脚台の上に座ぶとん、背もたれ及び足乗せを載置したものである。この座ぶとん及び背もたれの両脇に肘掛けを立設すると共にこれらの肘掛けの間に、背もたれの背面を包むような背もたれ囲い（バックシェル）をリクライニング可能に構成したものである。この背もたれ囲い（バックシェル）は、後方の座席との仕切り板として機能するものであり、背もたれと共に所定角度までリクライニングさせることができる。また足乗せは水平位置まで跳ね上げ可能であり、肘掛けの脇にテーブルとして機能するサイドコンソールを具備したものである。この航空機用いすは、背もたれ囲い（バックシェル）を所定角度傾斜させたまま、座ぶとんを脚台ごと前方位置にずらして背もたれを略水平に後方へ倒し、かつ足乗せを水平位置まで跳ね上げてベッドのように展開させて乗客が寝た状態でも使用することができるものである。

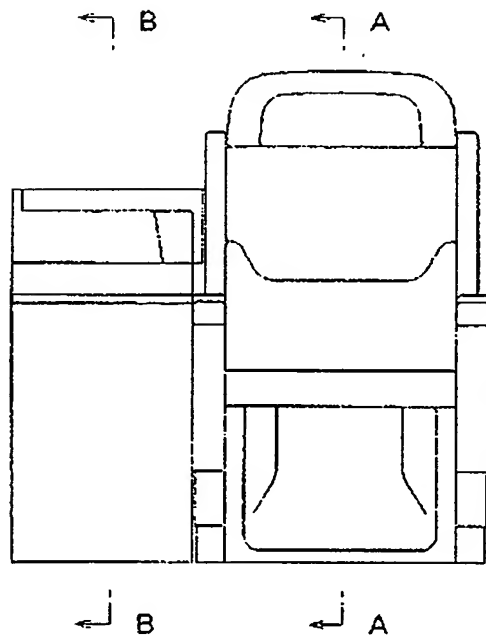
【図面】
 【斜視図】

(2)

意匠登録1074748



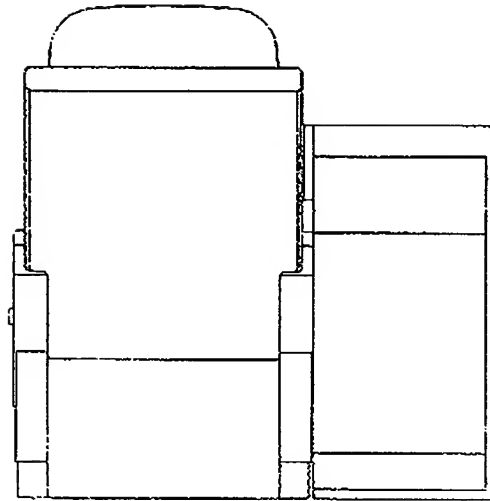
【正面図】



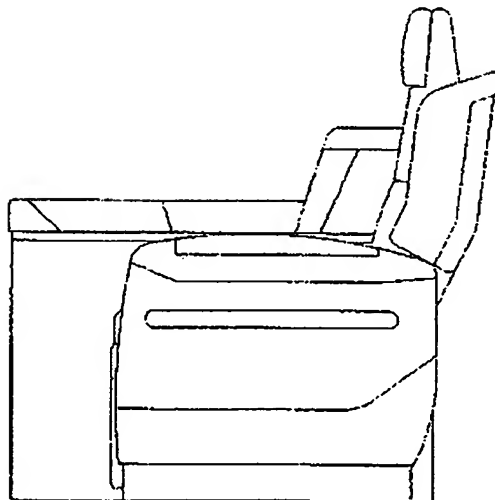
【背面図】

(3)

意匠登録！074748



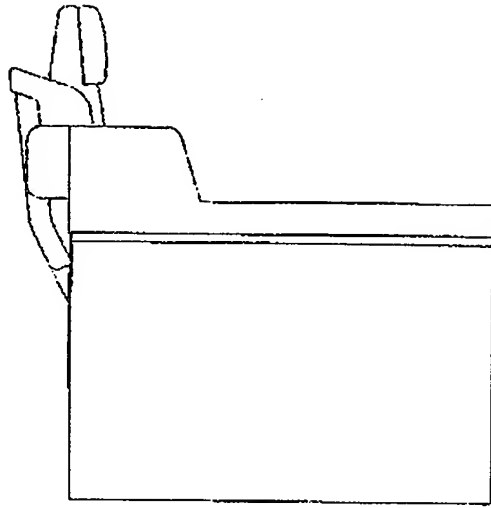
【右側面図】



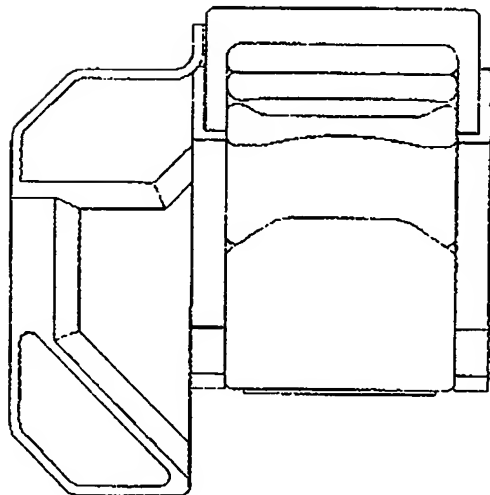
【左側面図】

(4)

意匠登録1074748



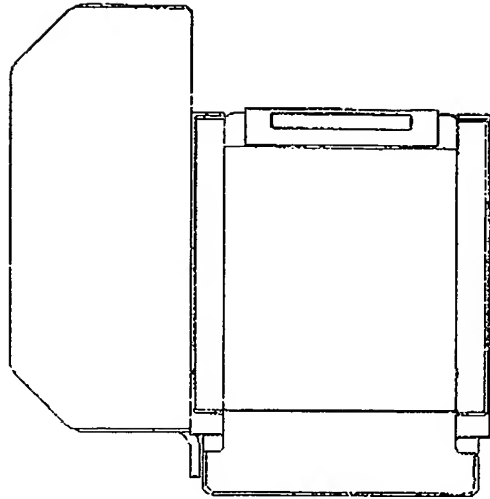
【平面図】



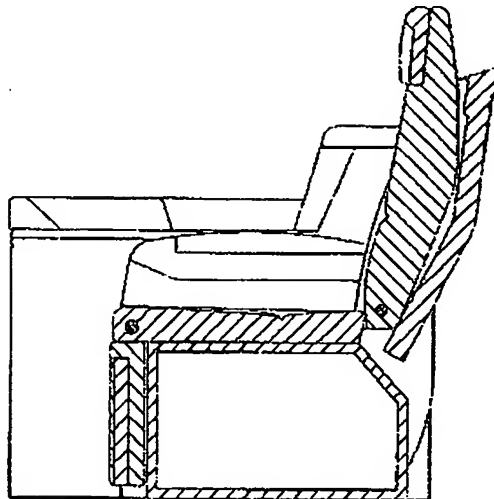
【底面図】

(S)

意匠登録1074748



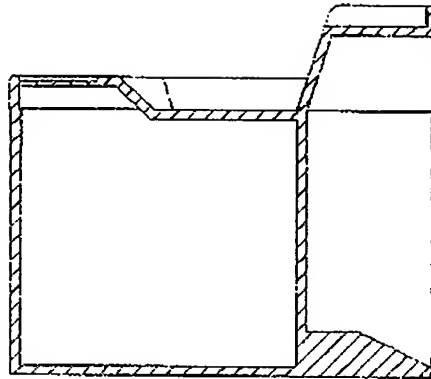
【内部機構を省略したA-A線断面図】



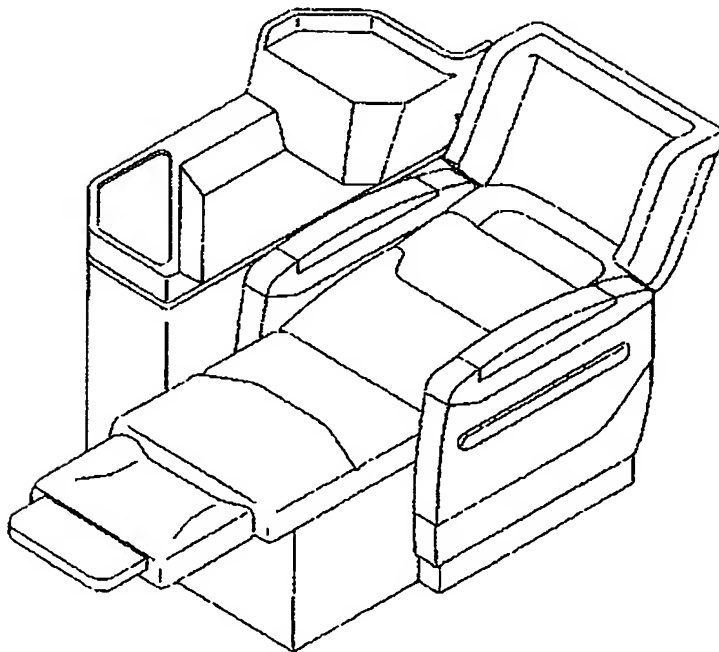
【内部機構を省略したB-B線断面図】

(6)

意匠登録1074748



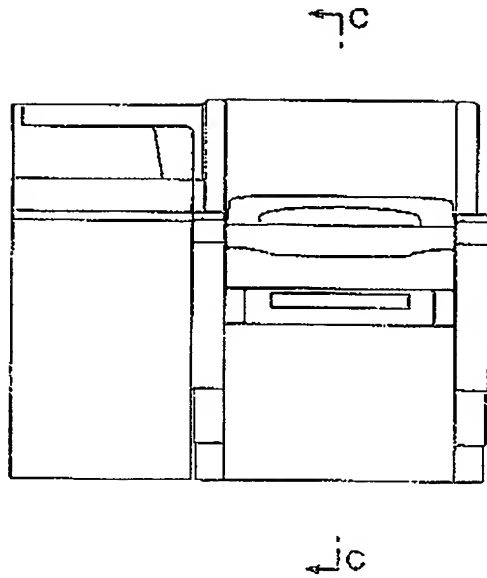
【背もたれを倒し、足袋せを跳ね上げた状態を示す斜視図】



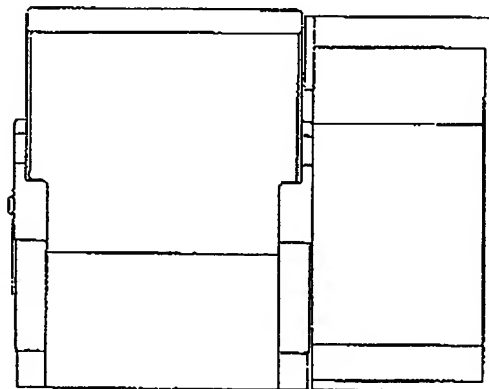
【背もたれを倒し、足袋せを跳ね上げた状態を示す正面図】

(7)

意匠登録1074748



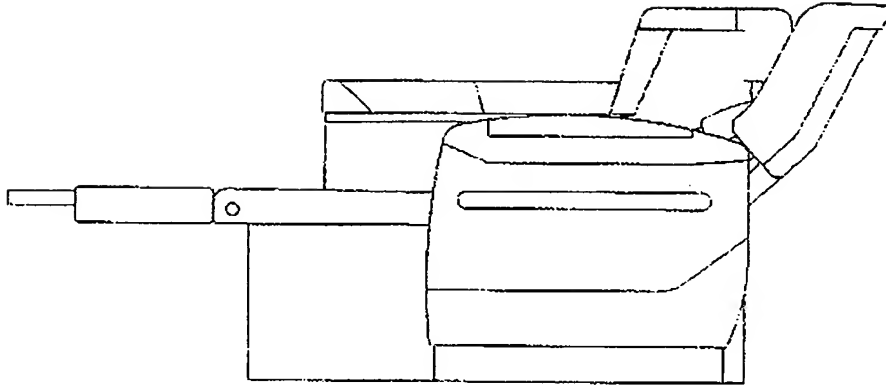
【背もたれを倒し、足袋を跳ね上げた状態を示す背面図】



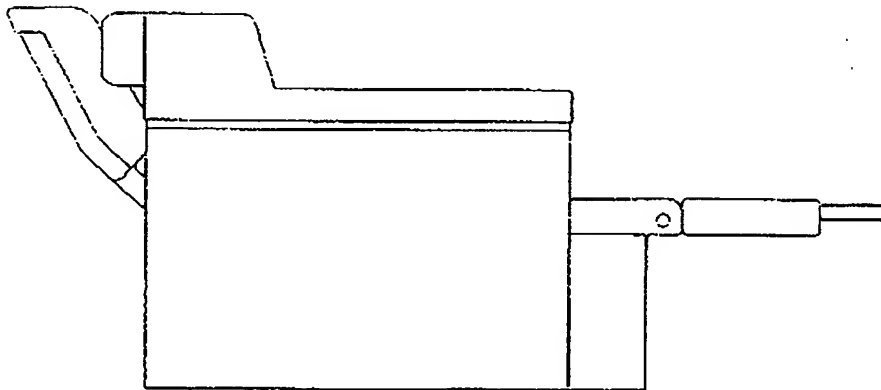
【背もたれを倒し、足袋を跳ね上げた状態を示す右側面図】

(8)

意匠登録1074748



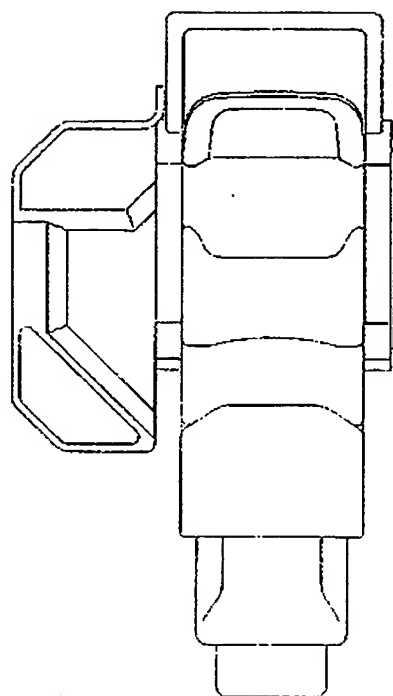
【背もたれを倒し、足受せを跳ね上げた状態を示す左側面図】



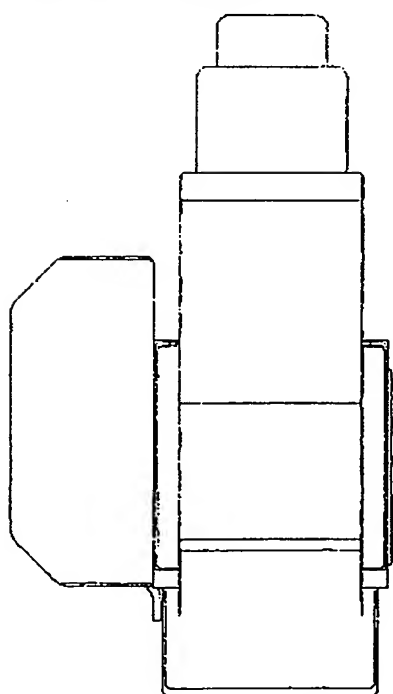
【背もたれを倒し、足受せを跳ね上げた状態を示す平面図】

(9)

意匠登録1074748



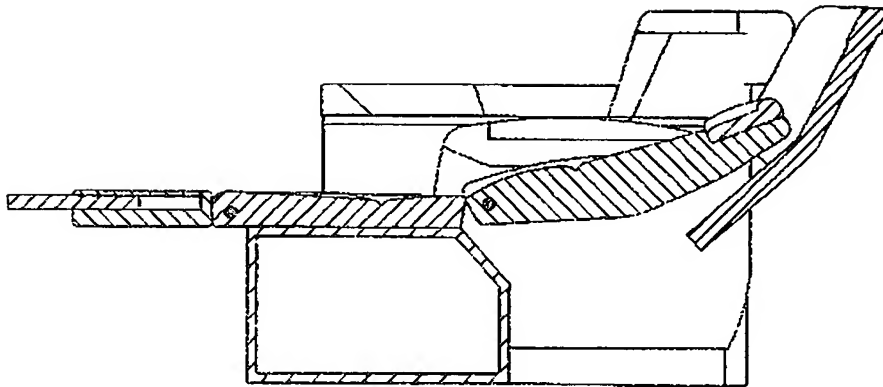
【背もたれを倒し、足乗せを跳ね上げた状態を示す底面図】



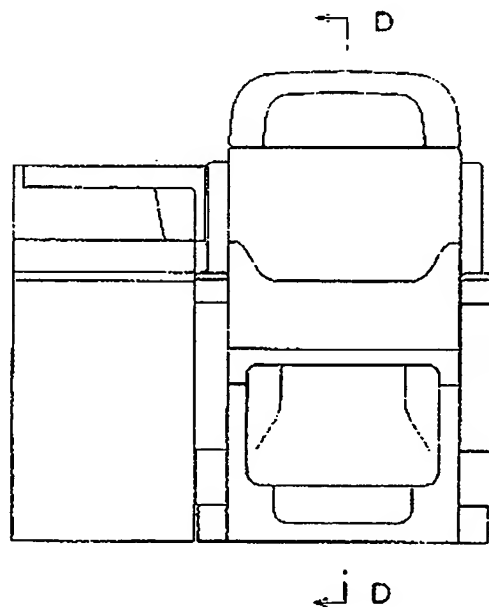
【背もたれを倒し、足乗せを跳ね上げた状態を示す内部機構を省略したC-C線断面図】

(10)

意匠登録1074748



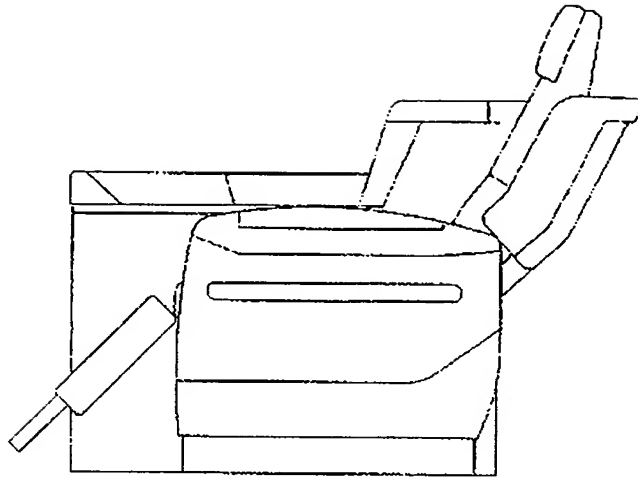
【背もたれと足乗せを傾斜させた状態を示す正面図】



【背もたれと足乗せを傾斜させた状態を示す右側面図】

(11)

意匠登録1074748



【背もたれと足乗せを傾斜させた状態を示す内部機構を省略したD-D線断面図】

